



中国认可
检验
INSPECTION
CNAS IB0638

鉴定报告

报告编号: JGJY24-00081

鉴定项目: 可靠性

建筑名称: 明远路南侧、韩侯大道东侧地块废钢破碎厂房

委托单位(人): 江苏淮安清江浦经济开发区管理委员会

淮安市建筑工程质量检测中心有限公司

二〇二四年六月十四日



地址: 淮安市枚乘西路 28 号

邮编: 223003

电话: 0517-83130409

目 录

| | |
|-------------------|----|
| 一、鉴定结论及签章 | 1 |
| 二、基本情况 | 2 |
| 三、鉴定内容 | 2 |
| 四、鉴定依据 | 2 |
| 五、主要仪器 | 3 |
| 六、现场查勘 | 3 |
| 七、现场检测及相关分析 | 5 |
| 八、结构验算 | 9 |
| 九、安全性评定 | 10 |
| 十、鉴定结论 | 15 |
| 十一、相关建议 | 16 |

关于明远路南侧、韩侯大道东侧地块 废钢破碎厂房可靠性的鉴定报告

一、鉴定结论及签章

| | | | |
|-------------------------|---|---|---------------|
| 工程名称 | 明远路南侧、韩侯大道东侧地块 废钢破碎厂房 | 用途 | 厂房 |
| 工程地址 | 淮安市清江浦区华清路18号 | 设防烈度 | 7度 |
| 建造年代 | 2022年 | 后续使用年限 | - |
| 委托单位 | 江苏淮安清江浦经济开发区管理 委员会 | 委托日期 | 2024.6.4 |
| 联系人 | 左超凡 | 联系电话 | 15205236005 |
| 提供资料情况 | 施工图 | 鉴定日期 | 2024.6.4~6.14 |
| 鉴定目的 | 对厂房进行可靠性鉴定,根据鉴定结果,采取有关针对性的维修、加固等措施,确保厂房结构安全可靠。 | | |
| 鉴定结论 | 据《工业建筑可靠性鉴定标准》(GB 50144-2019)等规定进行可靠性鉴定,明远路南侧、韩侯大道东侧地块废钢破碎厂房建筑目前可靠性等级为一级,符合国家现行标准规范的可靠性要求,不影响整体安全,在目标使用年限内不影响整体正常使用。 | | |
| 相关建议 | 1、明远路南侧、韩侯大道东侧地块废钢破碎建筑应按原有设计功能使用,并进行正常维护。在设计使用年限内,未经技术鉴定或设计许可,不得改变结构的用途和使用环境,使用荷载不得大于设计允许荷载。 2、业主应委托有资质单位,完成(1)-(1/9)轴间压型钢板。 3、受鉴建筑内存在杆件变形过大现象,应及时修缮。 | | |
| 鉴定: 陈中敏(高工) 邱鹏程(工程师) | 陈中敏 邱鹏程 | 中华人民共和国一级注册结构工程师 姓名: 陈中敏 注册号: 建检10-S438 有效期: 至2025年12月 | |
| 审核: 沈建(高工) | 沈建 | | |
| 批准: 王晓明(研高) | 王晓明 | | |

淮安市建筑工程质量检测中心有限公司

二〇二四年六月十四日

鉴定专用章

3206000039773

二、基本情况

明远路南侧、韩侯大道东侧地块废钢破碎厂房建筑(以下简称厂房建筑),位于淮安市清江浦区华清路18号。厂房建筑主立面坐北向南,平面布置呈矩形,厂房建筑东西长171.0米,(1)-(1/9)轴南北宽58.0米,(10)-(21)轴南北宽85.0米,采用伸缩缝断开,高均约30.0米,建筑面积约13675平方米,为多柱点支撑的正放四角锥柱面网壳,采用混凝土支座,支座下采用独立基础。设计单位为马钢集团设计研究院有限责任公司,施工单位为江苏苏南建设集团有限公司,监理单位为江苏华盛工程咨询股份有限公司,2022年完工后,即作废钢破碎厂房投入使用。厂房建筑平面图见附图一,厂房建筑南立面实况见附照1,东立面实况见附照2。

2、根据图纸及现场情况,2021年按照政府统一规划,于淮安市清江浦区华清路18号建设废钢破碎厂房建筑。2022年,厂房建筑完工后即作废钢破碎厂房投入使用。为确保建筑的安全使用,江苏淮安清江浦经济开发区管理委员会委托淮安市建筑工程质量检测中心有限公司对厂房建筑可靠性(安全性和正常使用性)进行鉴定。

三、鉴定内容

根据江苏淮安清江浦经济开发区管理委员会的委托要求,本次鉴定工作的具体内容为:位于淮安市清江浦区华清路18号的明远路南侧、韩侯大道东侧地块废钢破碎厂房建筑,继续按现使用功能使用,主体结构可靠性是否满足要求。

四、鉴定依据

- 1、《工业建筑可靠性鉴定标准》GB 50144-2019;
- 2、《既有建筑鉴定与加固通用规范》GB55021-2021;

- 3、《钢结构设计标准》GB50017-2017;
- 4、《钢结构工程施工质量验收标准》GB50205-2020;
- 5、《空间网格结构技术规范》JGJ7-2010;
- 6、《钢结构现场检测技术标准》GB/T50621-2010;
- 7、中华人民共和国行业标准《建筑变形测量规范》JGJ8-2016;
- 8、马钢集团设计研究院有限责任公司于2021年出具的编号为1380561-230006的土建施工图纸;

五、主要仪器

表 1

| 序号 | 仪器名称 | 规格型号 | 编号 | 计量检定有效期 |
|----|------------|----------|--------|------------|
| 1 | 一体式数显回弹仪 | HT-225T | B661 | 2024-03-27 |
| 2 | 混凝土碳化深度测量仪 | 12mm | B284.4 | 2024-07-26 |
| 3 | 一体式钢筋扫描仪 | HC-GY71S | A802 | 2024-08-27 |
| 4 | 钢卷尺 | 5.0m | B843.2 | 2024-10-16 |
| 5 | 经纬仪 | J2-2 | A32 | 2024-09-21 |

六、现场查勘

1. 使用条件调查

厂房建筑仅作废钢破碎厂房使用,无振动冲击荷载及其它动荷载,周边无严重污染工业源,地貌平坦。周围建筑群对厂房建筑主体结构无不利影响。

2. 地基基础

厂房建筑场地平坦,未见地基存在滑移、凹陷、隆起及明显不均匀沉降现象。厂房建筑基础未见存在断裂、滑动以及基础与上部结构间存在裂

缝、错位等明显迹象。

3. 上部结构

(1) 实体观感

厂房建筑施工质量一般。经过两年时间的使用,混凝土支座均未见有影响结构安全的裂缝或变形现象,钢网架杆件等均未见有影响结构安全的裂缝或变形现象,结构构件整体性连接构造基本可靠。厂房建筑上部结构未见典型不均匀沉降裂缝。

(2) 承重及抗侧力构件布置

厂房建筑承重及抗侧力杆件、螺栓球节点等设置位置、数量与原设计图纸相符。

(3) 屋面支撑系统、墙面支撑系统及柱间支撑布置

厂房建筑屋面支撑系统水平系杆、水平支撑、拉条、压杆、隅撑等设置位置、数量均符合设计要求,相关连接构造未见明显异常。

厂房建筑(10)-(21)轴间标高1.200米以上压型钢板围护墙水平檩条、竖向檩条、拉条等支撑杆件设置位置、数量均与设计图纸相符,相关连接构造未见明显异常。

(4) 结构布置

厂房建筑结构体系基本完整,结构构件布置基本合理,传力路径明确。

4. 围护系统

厂房建筑(10)-(21)轴间已建成的砖砌体围护墙及压型钢板围护墙等完好,围护结构承重系统均未见有影响结构安全的裂缝和变形现象,相关

连接构造未见明显异常迹象。厂房建筑单层彩钢板屋面未见渗漏现象。

5. 存在问题

(1) 受鉴建筑(1)-(1/9)轴间压型钢板未完成(附照3);

(2) 受鉴建筑(7)-(8)/(A)轴间门框上侧杆件因碰撞,存在变形过大的现象(附照4)

七、现场检测及相关分析

1. 网架结构支座构件混凝土强度

现场检测、鉴定时,鉴定单位随机抽取厂房建筑5个混凝土支座构件,采用回弹法对厂房建筑支座构件抽样混凝土现龄期混凝土抗压强度进行实体验证性检测(按照《民用建筑可靠性鉴定标准》GB50292-2015第K.0.3条的规定进行龄期修正)。厂房建筑网架结构支座抽样构件现龄期混凝土抗压强度实测结果见表2。

表 2

| 序号 | 构件名称 | 设计强度等级 | n (个) | mf_{cu}^c (MPa) | Sf_{cu}^c (MPa) | $f_{cu,c}$ (MPa) | 备注 |
|----|--------------|--------|-------|-------------------|-------------------|------------------|--------|
| 1 | (7)/(A)轴处支座 | C30 | 10 | 35.2 | 0.93 | 33.7 | 单个构件检测 |
| 2 | (8)/(A)轴处支座 | | | 34.2 | 1.14 | 32.3 | |
| 3 | (10)/(A)轴处支座 | | | 32.6 | 1.41 | 30.3 | |
| 4 | (11)/(A)轴处支座 | | | 35.1 | 2.93 | 30.3 | |
| 5 | (12)/(A)轴处支座 | | | 36.7 | 1.33 | 34.5 | |

表中: n -- 单个构件测区数;

mf_{cu}^c -- 单个构件各测区混凝土强度换算值平均值;

Sf_{cu}^c -- 单个构件各测区混凝土强度换算值的标准差;

$f_{cu,e}$ -- 单个构件的混凝土强度推定值。

经现场抽样回弹法实体检测, 厂房建筑上部结构抽样框架柱构件实测抗压强度在 30.3MPa ~ 34.5MPa 之间不等。厂房建筑上部结构抽样支座构件现龄期混凝土实测抗压强度满足设计强度等级 C30 之强度标准值要求。

2. 网架结构支座构件截面尺寸

现场检测、鉴定时, 鉴定单位随机抽取厂房建筑 5 个支座构件, 采用非破损法对抽样支座构件实体截面尺寸进行实体验证性检测。厂房建筑上部结构抽样支座构件截面尺寸实测结果见表 3。

表 3

| 序号 | 构件名称 | 设计要求 (mm) | 允许偏差 (mm) | 实测结果 (mm) | 备注 |
|----|-----------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|
| 1 | (7) / (A) 轴处支座 | 700 × 2000 | + 8 - 5 | 700 × 2001 | 1、混凝土支座实测尺寸最大正、负偏差分别为 + 2mm、-2mm。 |
| 2 | (8) / (A) 轴处支座 | 700 × 2000 | | 699 × 1998 | |
| 3 | (10) / (A) 轴处支座 | 700 × 2000 | | 701 × 1999 | |
| 4 | (11) / (A) 轴处支座 | 700 × 2000 | | 702 × 2000 | |
| 5 | (12) / (A) 轴处支座 | 700 × 2000 | | 700 × 2001 | |

经现场抽样检测, 厂房建筑上部结构抽样支座构件实测截面尺寸最大正、负偏差分别为 + 2mm 和 -2mm, 厂房建筑上部结构抽样支座构件实测截面尺寸最大正、负偏差均符合设计及验收规范规定要求。

3. 网架结构支座构件截面边纵向受力钢筋配筋数量和保护层厚度

现场检测、鉴定时, 鉴定单位随机抽取厂房建筑上部结构结构层 5 个支座构件, 采用非破损法对各抽样支座构件单边纵向受力钢筋配筋数量和保护层厚度进行验证性检测。厂房建筑上部结构抽样支座单边纵向受力钢筋配筋数量和保护层厚度实测结果见表 4。

表 4

| 序号 | 构件名称 | 单边设计配筋(根)/保护层厚度(mm) | 保护层允许偏差(mm) | 实测钢筋数量(根) | 实测保护层厚度(mm) | | | | | | | | | 备注 |
|----|------------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------|
| | | | | | 1#筋 | 2#筋 | 3#筋 | 4#筋 | 5#筋 | 6#筋 | 7#筋 | 8#筋 | 9#筋 | |
| 1 | (7)/(A)轴处支座(东侧) | 9/50 | +10 -7 | 9 | 56 | 51 | 55 | 59 | 56 | 59 | 58 | 60 | 60 | 1、实测钢筋保护层厚度最大正偏差为+10mm,最大负偏差为-8mm。 |
| 2 | (8)/(A)轴处支座(东侧) | 9/50 | | 9 | 44 | 45 | 55 | 54 | 58 | 52 | 55 | 54 | 57 | |
| 3 | (10)/(A)轴处支座(东侧) | 9/50 | | 9 | 50 | 52 | 54 | 57 | 49 | 59 | 52 | 53 | 55 | |
| 4 | (11)/(A)轴处支座(东侧) | 9/50 | | 9 | 45 | 45 | 47 | 47 | 48 | 50 | 53 | 57 | 49 | |
| 5 | (12)/(A)轴处支座(东侧) | 9/50 | | 9 | 42 | 45 | 44 | 43 | 47 | 49 | 42 | 45 | 43 | |

经现场非破损法检测, 厂房建筑上部结构抽样支座构件单边纵向受力钢筋配筋实测数量均符合设计要求; 厂房建筑上部结构抽样支座构件单边纵向受力钢筋保护层实测厚度在 42mm~60mm 之间不等, 最大正、负偏差分别为 +10mm、-8mm (允许偏差参照其他部位类构件), 厂房建筑上部结构抽样支座构件侧面纵向受力钢筋保护层实测厚度最大负偏差不符合设计和验收规范规定要求。考虑到厂房建筑支座构件边纵向受力钢筋配筋数量和保护层厚度实测最大负偏差为-8mm, 未超过 1.5 倍允许正偏差即极差规定值, 应予以接受。

4. 网架结构支座构件加密区箍筋间距

现场检测时, 鉴定单位随机抽取厂房建筑上部结构 5 个支座构件, 采用非破损法对抽样支座构件箍筋间距进行验证性检测。厂房建筑上部结构抽样支座加密区箍筋间距实测结果见表 5。

表 5

| 序号 | 构件名称 | 设计要求 (mm) | 实测结果 (mm) | | | | | | 平均间距 (mm) | 备注 |
|----|--------------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|-----------|----|
| | | | 1# 筋 | 2# 筋 | 3# 筋 | 4# 筋 | 5# 筋 | 6# 筋 | | |
| 1 | (7)/(A)轴处支座 | 100 | 98 | 99 | 100 | 97 | 98 | 98 | - | |
| 2 | (8)/(A)轴处支座 | 100 | 98 | 92 | 98 | 91 | 105 | 97 | | |
| 3 | (10)/(A)轴处支座 | 100 | 95 | 97 | 98 | 94 | 95 | 96 | | |
| 4 | (11)/(A)轴处支座 | 100 | 100 | 102 | 101 | 97 | 98 | 100 | | |
| 5 | (12)/(A)轴处支座 | 100 | 102 | 103 | 97 | 95 | 96 | 99 | | |

经现场抽样检测，厂房建筑抽样支座构件箍筋加密区平均间距在 96mm~100mm 之间不等。厂房建筑上部结构抽样支座构件加密区箍筋间距实测距离最大正、负偏差均符合设计及验收规范要求。

5. 上部网架结构杆件截面尺寸

现场检测、鉴定时，鉴定单位随机抽取厂房建筑 5 个钢圆管杆件，采用量测法对抽样圆钢管杆件实际截面尺寸进行实体验证性检测。厂房建筑抽样钢圆管杆件截面尺寸实测结果见表 6。

表 6

| 序号 | 构件名称 | 设计要求 (mm) | | 实测结果 (mm) | | 备注 |
|----|-------------|-----------|------|-----------|-------|----|
| | | D | t | D' | t' | |
| 1 | (9)/(A)轴处构件 | 75.5 | 3.75 | 74.32 | 3.351 | - |
| 2 | (9)/(A)轴处构件 | 88.5 | 4.00 | 88.15 | 3.620 | |
| 3 | (9)/(A)轴处构件 | 219 | 8.00 | 218.63 | 7.725 | |
| 4 | (9)/(A)轴处构件 | 114 | 4.00 | 113.71 | 3.786 | |

| | | | | | | |
|---|-------------|-----|------|--------|-------|--|
| 5 | (9)/(A)轴处构件 | 140 | 4.00 | 139.39 | 3.691 | |
|---|-------------|-----|------|--------|-------|--|

表中: D(D') - 杆件截面设计(实测)直径;

t(t') - 杆件截面设计(实测)壁厚;

经现场抽样检测, 厂房建筑抽样钢圆管杆件尺寸实测结果均符合设计要求。

6. 上部网架结构挠度

现场检测、鉴定时, 鉴定单位随机抽取厂房建筑网架六榀构件, 采用经纬仪观测法对厂房建筑单榀构件的挠度情况进行了实体观测。厂房建筑单榀构件的挠度实测结果见表 7。

表 7

| 序号 | 轴线位置 | 跨度 (mm) | 顶点挠度实测值 (mm) | 挠度设计允许值 | 备注 |
|----|---------------|---------|--------------|---------------|----|
| 1 | (1)/(A)-(B)轴 | 58000 | 35 | [250/L]=232mm | |
| 2 | (5)/(A)-(B)轴 | 58000 | 54 | [250/L]=232mm | |
| 3 | (9)/(A)-(B)轴 | 58000 | 47 | [250/L]=232mm | |
| 4 | (10)/(A)-(B)轴 | 85000 | 42 | [250/L]=340mm | |
| 5 | (17)/(A)-(B)轴 | 85000 | 47 | [250/L]=340mm | |
| 6 | (21)/(A)-(B)轴 | 85000 | 39 | [250/L]=340mm | |

经现场实体观测, 厂房建筑单榀网架挠度实测最大值分别为 54、47mm, 均满足现行《空间网格结构技术规范》JGJ7-2010 中第 3.5.1 条小于等于 250/L 的规定技术要求。

八、结构验算

依据国家现行建筑相关规定,按照结构实际受力和构造状况建立计算模型,对厂房建筑按承载能力极限状态进行计算分析、校核(不考虑地震作用)。模型计算、分析采用 3D3S Design 2022.1(上海同磊土木工程技术有限公司)应用软件。

结构上的作用标准值按下表中调查结果、现行设计规范要求取值;作用效应的分项系数和组合系数按《建筑结构荷载规范》GB50009-2012的规定确定;因结构构件未受到不可忽略的温度、地基变形等作用,故模型中未考虑它们产生的附加作用效应或附加内力。具体计算荷载取值和结构构件材料强度见表 8。

表 8

| 荷载及材料强度 | 取值 |
|---------|---|
| 永久作用 | 经查,结构上的永久作用主要为结构构件、建筑配件及构造层的自重。 |
| 可变作用 | 根据《建筑结构荷载规范》GB 50009-2012,该建筑基本雪压为 0.45kN/m ² ,基本风压为 0.45kN/m ² ,地面粗糙度类别为 B 类;不上人屋面活荷载为 0.5kN/m ² ,建筑内及附近无大量排灰建(构)筑物、设备。 |
| 偶然作用 | 经调查,建筑未经历过火灾、爆炸、撞击等作用。 |
| 材料强度 | 现场调查检测结果,及相关参数取值如下: (1)混凝土抗压强度:支座: C30; (2)钢材强度:管径≥180mm 钢管采用 Q355B; 管径<180mm 钢管采用 Q235B; |
| 其他 | 结构布置、构件截面尺寸根据实测结果考虑。 |

经计算、分析后,厂房建筑网架部分承载力与荷载效应之比均大于等于 1.0,承载能力均满足《工业建筑可靠性鉴定标准》(GB 50144-2019) a 级的相关要求。

九、安全性评定

依据《工业建筑可靠性鉴定标准》(GB 50144-2019)相关规定,工业建筑可靠性鉴定划分为“构件”、“结构系统”和“鉴定单元”三个层次,每一层次分为四个安全性和三个使用性等级。鉴定评级按照《工业建筑可靠性鉴定标准》中相关规定的要求分层进行鉴定。鉴定步骤及内容如下。

1、根据每种构件中单个构件检查情况,确定每种构件的安全性及正常使用性等级。

砼构件的安全性按承载能力、构造和连接,二个检查项目,分别评定每一构件的等级,并应取其中较低等级作为该种构件的安全性等级;砼构件的使用性应按裂缝、变形、缺陷和损伤、腐蚀等项目进行评定,并取其中最低等级作为该种构件的使用性等级;

《工业建筑可靠性鉴定标准》(GB 50144-2019)第 6.1.2 条构件的安全性和使用性等级应按下列规定评定:

(1)、构件的安全性等级应通过承载能力项目的校核、构造和连接项目分析评定;构件使用性等级通过裂缝、变形或偏差、缺陷和损伤、腐蚀、老化等项目分析评定。

(2)、当构件的状态或条件符合下列规定时,可直接评定其安全性等级或使用性等级:

1) 已确定构件处于危险状态时,构件的安全性等级应评定为 d 级;

2) 已确定构件符合本标准第 6.1.4 条规定的条件时,构件的使用性等级可按本标准 6.1.4 条规定评定。

(3)、构件的安全性等级和使用性等级亦可通过荷载试验按本标准 6.1.3 条的规定评定。

(4)、当构件的变形过大、裂缝过宽、腐蚀以及缺陷和损伤严重时,应考虑其不利情况对构件安全性等级的影响,其使用性等级应评为 c 级。

《工业建筑可靠性鉴定标准》(GB 50144-2019)第 6.1.3 条 当构件按结构荷载试验评定其安全性和使用性等级时。应根据试验目的和检验结果、构件的实际状况和使用条件,按现行的国家标准《建筑结构检测技术标准》GB/T50344 等的规定进行评定。

《工业建筑可靠性鉴定标准》(GB 50144-2019)第 6.1.4 条 当同时符合下列条件时,构件的使用性等级可根据使用情况评定为 a 级或 b 级。

(1) 经详细检查未发现构件有明显的变形、缺陷、损伤、腐蚀、裂缝、老化,也无累积损伤问题,构件状态良好或基本良好;

(2) 在目标使用年限内,构件上的作用和环境条件与过去相比不会发生变化,构件有足够的耐久性,能够满足正常使用要求。

2、根据每种构件的检查项目及各类构件的评定结果,确定结构系统的安全性和正常使用性等级。

工业建筑结构系统的安全性及正常使用性的第二层次鉴定评级,划分为“地基基础”、“上部承重结构”和“围护结构”三个方面。

地基基础的安全性宜根据地基变形观测资料和建、构筑物现状进行评定。地基基础的正常使用性根据上部承重结构和围护结构使用状况进行评定。

上部承重结构的安全性应按结构整体性(结构布置和构造、支撑系统)

和承载功能两个项目进行评定。上部承重结构的使用性应按上部承重结构使用状况、结构水平位移进行评定。

围护结构系统的安全性应按承重围护结构的承载功能和非承重围护结构的构造连接进行评定。围护结构系统的使用性应根据承重围护结构的使用状况、围护系统的使用功能进行评定。

3、根据鉴定单元的安全性和正常使用性等级确定鉴定单元的可靠性等级。

鉴定单元的可靠性等级应根据鉴定单元的安全性和正常使用性等级综合确定。明远路南侧、韩侯大道东侧地块废钢破碎厂房建筑（不含(1)-(1/9)轴间压型钢板）的可靠性鉴定内容及结果详见表9。

表 9

| 第Ⅲ层次鉴定（构件安全性及正常使用性鉴定评级） | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---------------|------------------|-------|--------------|---------------|---------------|
| 序号 | 子单元中的 每种构件 | 安全性/正常使用性评级项目 | | | | 安全性鉴定 评级 | 正常使用性 鉴定评级 |
| | | 承载力 | 构造和连接 | 裂缝、变形 | 缺陷和损伤、 腐蚀 | | |
| 1 | 支座 | a/- | a/- | -/a | -/a | a | a |
| 2 | 网架 | a/- | a/- | -/a | -/a | a | a |
| 第Ⅱ层次鉴定（结构系统安全性及正常使用性鉴定评级） | | | | | | | |
| 结构系统名称 | 评级项目 | | | | 安全性鉴定 评级 | 正常使用性 鉴定评级 | |
| 地基基础 | 上部结构反应 | | 地基稳定性 | | A | A | |
| | 上部承重结构和围护结构使用状况良好，无不均匀沉降迹象。 | | 地基无明显不均匀沉降及滑移迹象。 | | | | |
| 上部结构 | 结构整体性 | 承载功能 | 结构侧向位移 | | A | A | |

2、结构系统

结构系统的安全性评级标准: A级: 符合国家现行标准规范的安全性要求, 不影响整体安全, 可能有个别次要构件宜采取适当措施; B级: 略低于国家现行标准规范的安全性要求, 仍能满足结构安全性的下线水平要求, 尚不明显影响整体安全, 可能有极少数构件应采取适当措施; C级: 不符合国家现行标准规范的安全性要求, 影响整体安全, 应采取适当措施, 且可能有极少数构件必须立即采取适当措施; D级: 极不符合国家现行标准规范的安全性要求, 已严重影响整体安全, 必须立即采取适当措施。

结构系统的使用性评级标准: A级: 符合国家现行标准规范的正常使用性要求, 在目标使用年限内不影响整体正常使用, 可能有个别次要构件宜采取适当措施; B级: 略低于国家现行标准规范的正常使用性要求, 在目标使用年限内尚不明显影响整体正常使用, 可能有极少数构件应采取适当措施; C级: 不符合国家现行标准规范的正常使用性要求, 在目标使用年限内明显影响整体正常使用, 应采取适当措施。

结构系统的可靠性评级标准: A级: 符合国家现行标准规范的可靠性要求, 不影响整体安全, 在目标使用年限内不影响或尚不明显影响整体正常使用, 可能有个别次要构件宜采取适当措施; B级: 略低于国家现行标准规范的可靠性要求, 仍能满足结构可靠性的下线水平要求, 尚不明显影响整体安全, 在目标使用年限内不影响或尚不明显影响整体正常使用, 可能有极少数构件应采取适当措施; C级: 不符合国家现行标准规范的可靠性要求, 或影响整体安全, 在目标使用年限内明显影响整体正常使用, 应采取适当措施, 且可能有极少数构件必须立即采取适当措施; D级: 极不符合国家现行标准规范的可靠性要求, 已严重影响整体安全, 必须立即采取适当措施。

3、鉴定单元

一级: 符合国家现行标准规范的可靠性要求, 不影响整体安全, 在目标使用年限内不影响整体正常使用, 可能有极少数次要构件宜采取适当措施;

二级: 略低于国家现行标准规范的可靠性要求, 仍能满足结构可靠性的下线水平要求, 尚不明显影响整体安全, 在目标使用年限内不影响或尚不明显影响整体正常使用, 可能有极少数构件应采取适当措施、极个别次要构件必须立即采取适当措施;

三级: 不符合国家现行标准规范的可靠性要求, 影响整体安全, 在目标使用年限内明显影响整体正常使用, 应采取适当措施, 且可能有极少数构件必须立即采取适当措施; 四级: 极不符合国家现行标准规范的可靠性要求, 已严重影响整体安全, 必须立即采取适当措施。

十、鉴定结论

经可靠性评定, 明远路南侧、韩侯大道东侧地块废钢破碎厂房建筑目

前的安全性等级为 A 级,符合国家现行标准规范的安全性要求,不影响整体安全;正常使用性等级为 A 级,符合国家现行标准规范的正常使用性要求,在目标使用年限内不影响整体正常使用;可靠性等级为一级,符合国家现行标准规范的可靠性要求,不影响整体安全,在目标使用年限内不影响整体正常使用。

十一、相关建议

- 1、明远路南侧、韩侯大道东侧地块废钢破碎建筑应按原有设计功能使用,并进行正常维护。在设计使用年限内,未经技术鉴定或设计许可,不得改变结构的用途和使用环境,使用荷载不得大于设计允许荷载。
- 2、业主应委托有资质单位,完成(1)-(1/9)轴间压型钢板。
- 3、受鉴建筑内存在杆件变形过大现象,应及时修缮。





附照 1
2024-06-13



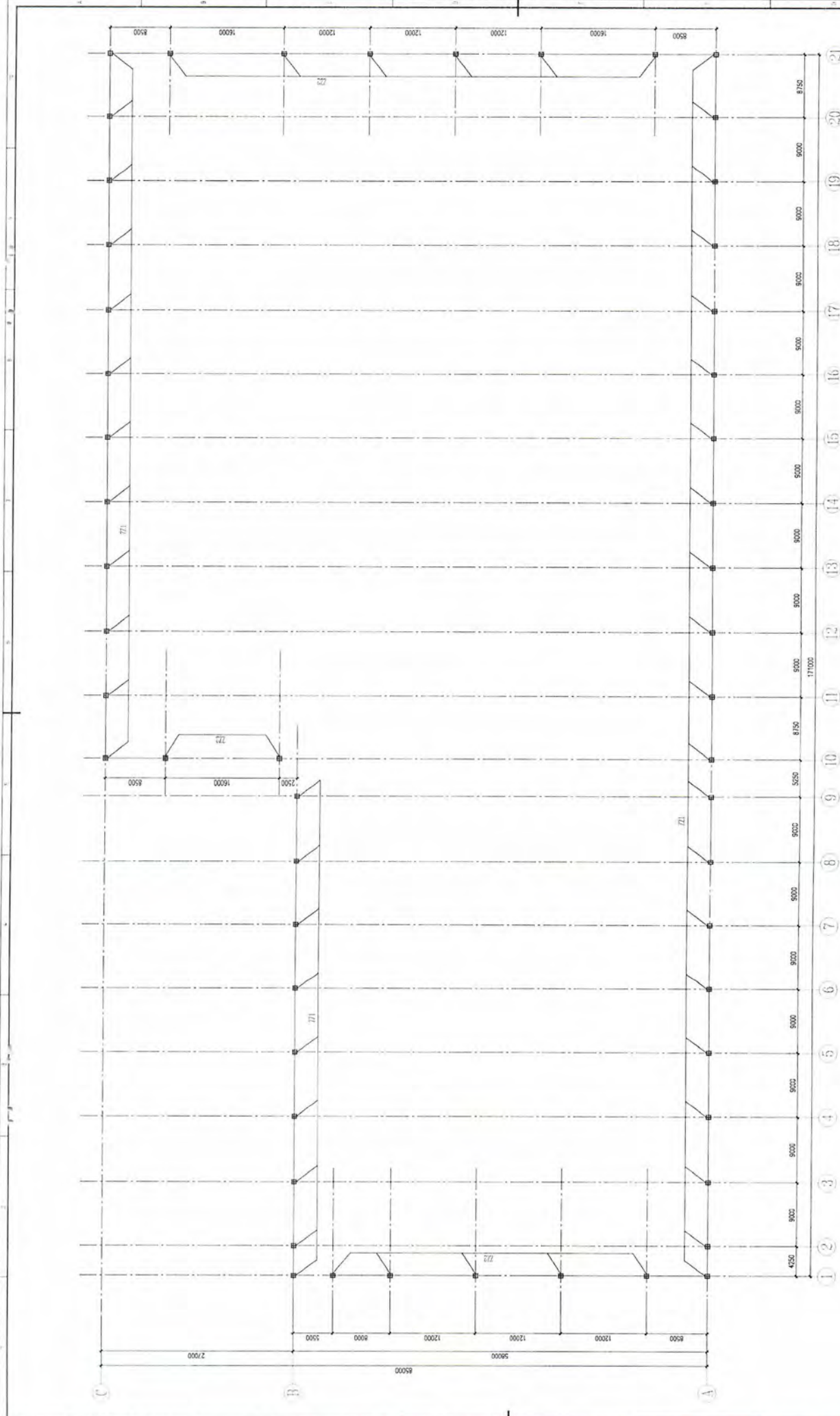
附照 2
2024-06-13



附照 3
2024-06-13



附照 4
2024-06-13



网架支座平面布置图

比例
1. 支座位移-10Z
2. 其它荷载-10C

| | | | | | |
|---|------|--------|------|------|-------------|
| 中国建筑科学研究院有限公司 CHINA ARCHITECTURAL RESEARCH INSTITUTE | | | | | |
| 工程名称 | 工程地点 | 工程规模 | 工程阶段 | 设计阶段 | 设计日期 |
| 北京奥运会场馆工程 | 北京 | 1.25.0 | A | 施工图 | 2007-12-10 |
| 设计人 | 校对 | 审核 | 校核 | 签字 | 日期 |
| 张 | 李 | 王 | 赵 | 孙 | 周 |
| 张 | 李 | 王 | 赵 | 孙 | 周 |
| 张 | 李 | 王 | 赵 | 孙 | 周 |
| 项目负责人: 王 | | | | | 2007年12月10日 |