

# 国家发展和改革委员会文件

发改投资[2007]570号

## 国家发展改革委关于南京市地铁一号线 南延线工程可行性研究报告的批复

江苏省发展改革委：

你委《关于南京市地铁一号线南延线工程可行性研究报告的请示》(苏发改投资发[2006]842号)、《关于南京地铁一号线南延线项目资本金构成情况的报告》(苏发改投资发[2007]140号)、《关于南京地铁一号线南延线工程招标情况的报告》(苏发改投资发[2007]141号)均悉。经研究,现批复如下：

一、为贯彻国务院批准的南京市城市快速轨道建设规划,加快城市快速轨道交通网络建设,改善交通拥堵状况,促进城市形态和用地布局调整,同意南京市地铁一号线南延线工程可行性研究报告。

二、南京市地铁一号线南延线工程线路全长17.98公里,其中

地下线 12.32 公里,高架线 5.66 公里。该工程起于一号线一期工程安德门站,沿宁丹路南下,至纬九路路口左拐进入纬九路,向东过机场高速路至玉兰路南拐,进入规划的南京火车南站,沿规划的新城路向南通过南京南站南广场后左拐,沿宏运大道向东至宁溧路后向南拐进入宁溧路南下,过百家湖后向东拐入天元路,沿天元路向东,至城东路终点。全线设车站 12 座(其中地下站 8 座,高架站 4 座)。在线路南端设城东路停车场 1 座,在城东路站预留向大学城方向线路延伸。该工程与一号线共用珠江路控制中心。在小龙湾新建 1 座 110KV/35KV 的主变电站。初、近、远期行车间隔分别为 6 分钟、5 分钟和 2 分钟。

该工程选用与一号线标准相同的 A 型车,直流 1500 伏架空接触网受电。初期、近期、远期均采用 6 辆车编组,初期配车 22 列 132 辆。配备通信系统、信号系统、防灾报警系统(FAS)、环境监控系统(BAS)、自动售检票系统和供电系统等。

三、该工程总投资为 72.01 亿元。其中项目资本金 29.39 亿元,由南京市财政安排 3 亿元,从市、区土地出让收益中安排 26.39 亿元。资本金以外部分申请国内银行贷款解决。

四、请据此进行工程初步设计工作。在下一阶段,要认真研究落实专家评估意见,做好工程方案的优化完善。要认真落实江宁新区发展规划,积极培育客流。要加强对南京南站综合交通枢纽的规划研究,做好该地区各项目间的合理衔接。要严格贯彻国家有关土地管理和土地开发有关政策,研究完善建设资金筹集方案。

要认真贯彻车辆设备国产化政策,研究落实好规划、土地利用以及安全施工等相关措施。

附:工程建设项目招标实施方案核准意见



主题词:地铁 可行性研究 批复

抄送:建设部、国土资源部、国家环保总局、交通银行、中国国际工程咨询公司,南京市政府、发展改革委